

## PROČ CYKLOPLÁCEK?

Myšlenka na vybudování Cykloplácku se začala rodit v průběhu roku 2017, kdy jsme přemýšleli o dalším rozšíření nabídky volnočasových a sportovních aktivit ve městě. V minulém roce byl jednou z nejvydařenějších sportovních akcí tzv. Downtown Dačice, kdy borci na kolech sjíždějí od věže Kostela sv. Vavřince přes Palackého náměstí přímo do chřtánu myší díry. Mezi tím skáčou, létají, padají a přede vším se nejen oni skvěle baví. To bylo zárodkem oslovení člověka, který Downtown organizuje – Alexandra Sidora, alias „Dema“.

Slovo dalo slovo a náš plán začal mít reálné obrysy. Shodli jsme se, že Cykloplácek musí mít dvě části a to „pumptrack“ a „single track“, že to je přesně to pravé, co Dačice potřebují. Naši myšlenku podpořila také uskutečněná anketa na FB profilu města, kde se drtivá většina hlasujících vyjádřila pro výstavbu pumptracku a single tracku, jednoduše řečeno tedy Cykloplácku. Zbývalo jediné - najít vhodnou lokalitu...



## PROČ PŘÁVĚ LESÍK?

Lesík nad fotbalovým stadionem v Dačicích patřil dlouhodobě k neprávem přehlíženým místům s velkým potenciálem v blízkosti centra města. Bohužel již dlouhé roky sloužilo toto místo vyjma světlejších chvilěk některým místním pobudům a omladině, která si v lesíku zkracovala dlouhé chvíle popíjením alkoholu, v horším případě fetováním, o čem svědčil nález několika injekčních stříkaček v průběhu následné výstavby. Tomu jsme chtěli učinit přítrž zpřístupněním tohoto místa širší veřejnosti, díky čemuž už nebude tato lokalita pro zmíněná individua tolik zajímavá. Díky spolupráci a bezproblémové domluvě s majiteli okolních pozemků proto mohla započít stavební část.

## VÝSTAVBA

O výstavbu se postaral člověk vůbec nejpovolanejší – Saša Sidor. Výstavba byla zahájena na podzim roku 2017, kdy se podařilo upravit terén do takové podoby, aby se na něm v dobrém slova smyslu mohla podepsat zima a sníh, který trasu single tracku a pumptracku požadovaně zhutnil a udusal. Součástí výstavby bylo také pokácení několika bříz, k čemuž by však došlo i bez realizace Cykloplácku. Zachování těchto stromů by bylo nebezpečné všem osobám pohybujícím se v lesíku. Drtivá většina stavebních prací proběhla v roce 2017. Na letošní rok zůstala finální úprava obou tratí, opětovné zhutnění, zasypaní prosívkou, odvodnění drenáží, rovněž proběhla montáž ochranného zábradlí a na závěr byl osazen mobiliář – provozní řád, kodex terénního cyklisty, lavičky a dřevěné cedule.

## FINANCOVÁNÍ

Díky aktivní podpoře Města Dačice bylo na výstavbu vyčleněno z rozpočtu města cca 90 tis. Kč, lvi podíl na výstavbě měla kromě samotného dodavatele také společnost Technické služby Dačice s.r.o.

## PODĚKOVÁNÍ

Všem, kteří se zasloužili o vznik Cykloplácku☺!

*Bc. Martin Šťastný, vedoucí odboru dotací a investic*