

Do Telče na vyhlídku z Oslednice a zpátky přes Černíč

Dačice – Kostelní Vydří – Zadní Vydří – Kostelní Myslová – Telč – Radkov – Slavoboř – Černíč – Malý Pěčín – Dačice



ZAJÍMAVOSTI V OKOLÍ TRASY:

Dačická rybníční kaskáda (1) 19 samostatných rybníků, kolem 10 z nich vede cesta, která je využívána nejen cyklisty, ale oblíbili si ji také místní obyvatelé a návštěvníci k vycházkám v každém ročním období.

Kostelní Vydří (2) dominantou obce je karmelitánský klášter s kostelem Panny Marie Karmelské; klášter obývají mniši řádu karmelitánského a v jeho areálu se nachází karmelitánské nakladatelství; proti klášteru hrobka Dalbergů - pánů z Dačic - založena v r. 1914.

Vojtův vrch (3) ve zdejších lesích bylo napočítáno 1500 mravenišť.

Židovský hřbitov u Velkého Pěčina (4) v tzv. Špitálském lese. Nejstarší náhrobky jsou ze 17. století, poslední z roku 1879, po tomto datu byl založen nový židovský hřbitov v Telči.

Telč (5) malebné náměstí lemované skupinou měšťanských domů s podloubím, které je včetně zámku zapsáno od roku 1992 na seznamu světového dědictví UNESCO; široká nabídka ubytování a stravování; kulturní akce.

Rozhledna Oslednice (6) kovová rozhledna, vysoká 34,45 m, je přístupná od roku 2000. Jak se k ní dostanete? Kolem nádraží v Telči pod železniční viadukt - odtud je to asi 500 m po žluté turistické značce, která vede už z náměstí.

Přírodní památka Černíčský rybník (výměra 23,66 ha, vodní plocha 10 ha) (7) na soutoku Moravské Dyje a Myslůvky; důležitá lokalita vodního ptactva v otevřené agrární krajině.

Železniční trať Telč-Dačice-Slavonice stavba začala v červenci 1901. Několik tisíc dělníků s primitivní mechanizací pak dokončilo stavbu o 9 měsíců dříve, než se čekalo, neboť mírná zima na přelomu let 1901 a 1902 umožnila nepřerušit práci. Trať Telč - Slavonice byla slavnostně uvedena do provozu v neděli 7. září 1902 jízdou zvláštního vlaku.



