

Kulatý stůl k řešení křižovatky na Palackého náměstí

19. října 2015



VZNESENÉ DOTAZY

Občan: Vznese dotaz k ploše na parkování.

Starosta: V současné době máme na náměstí 135 parkovacích míst, v případě rekonstrukce Palackého náměstí se počet sníží na 105. Úbytek parkovacích míst není dán pouze úpravou křižovatky, v současné době platí pro parkovací stání jiné předpisy.

Občan: **Není řešen problém o patro výš – řešení dopravní situace Dačice a okolí. Vyřešení křižovatky na Palackého náměstí neřeší dopravní situaci.**

Starosta: Kvůli zlepšení přístupu ke státním hranicím tlačíme na Krajský úřad JČK, který v současné době uvažuje o rekonstrukci silnice směrem na Slavonice. Pokud jde o obchvat Dačic – v územním plánu a zásadách územního plánu Jihočeského kraje existuje trasa, která jde přes Centropen. Firma Centropen s touto trasou zásadně nesouhlasí. Snažíme se najít schůdné řešení, pravidelně jezdíme jednat na krajský úřad za panem náměstkem Slívou, kterému jsme předložili alternativní návrh. V současné době jsme byli odkázáni na vedoucího odboru dopravy, kde jsme byli naposledy. Pracujeme na tom. Na druhou stranu tvrdím, že zbudování obchvatu Dačic není otázkou dvou či pěti let, spíše deseti, patnácti či třiceti let. Věci se bohužel nedějí tak rychle, jak bychom si přáli.

Občan: **V závislosti na výstavbě kruhového objezdu by se rekonstruovalo celé náměstí. Pokud ano, proč se k tomu nelze vyjádřit v místním referendu. Domnívám se, že se jedná o důležitý zásah do města a měli by se k tomu vyjádřit všichni.**

Starosta: Uvažuje se o rekonstrukci celého Palackého náměstí. Nicméně jedna část Palackého náměstí z toho vypadává, to je Kancnýřův sad. Půdorysně je natolik cenný, že rekonstrukcí Palackého náměstí do něj nechceme zasahovat. Přesto pracujeme na tom, abychom ho řešili. Pokud jde o referendum, je to otázka individuálního cítění, co je či není tak důležité, abychom svolávali referendum. Palackého náměstí je centrum města, prostor, kde se pohybuje všichni, o tom, zda referendum ano či ne se můžeme bavit.

Občan: **Máte zmapováno, kolik se v republice nachází měst, které mají uprostřed náměstí objezd v takovém převýšení? Budeme s tím rarita jak s kostkou cukru. Byl na to vypracován bezpečnostní audit, kde bylo stanoveno, že to možné je?**

Starosta: Bezpečnostní audit byl zpracován. Důvodem bylo to, že v této věci existovaly pochybnosti. Výsledek auditu je, že to možné je. Pokud jde o to, v některém centru města existuje podobná okružní křižovatka, tak ano. Město Dobruvice má křižovatku okružní na náměstí, ta má zhruba 25 m², velikost odpovídá velikosti křižovatce v Dačicích a náměstí se shodou okolností jmenuje také Palackého náměstí. V Dobruvicích se shodou vyrábí cukr a na náměstí se nachází pomník kostky cukru. Mluvil jsem o ní s panem starostou v Dobruvicích, který byl zásadním odpůrcem okružní křižovatky, nyní je za ni rád. V Dobruvicích je kruhový objezd umístěn také z kopce, ovšem ne z takového. Bezpečnostní audit nám řekl, že z bezpečnostního hlediska je možné umístit okružní křižovatku i v takovém převýšení.

Občan: **Bezpečnostní projektant se zde byl podívat v zimě, kdy kamion zastaví u přechodu?**

Starosta: Ze zkušenosti, které jsem vypožíval. Kamionák, který dole zastaví a tahem jede nahoru, vyjede. Naopak Ti, co se dole rozjedou a dojede jim na náměstí dech, podřadí a u záchodů začnou viset. Kostky jsou problém, zde by byl asfalt.

Projektant: Okružní křižovatka je posazena v místě, kde je sklon 6 %.

Místostarosta: Já mám praxi s kamionovou dopravou, kdy mám najetých spoustu kilometrů po Čechách i v zahraničí. Můj postoj ke kruhové křižovatce je takový, že z 60 % jsem pro kruhovou křižovatku, ze 40 % jsem proti. Nic lepšího tu nelze vymyslet. Z praxe z pohledu kamionáka – pokud máte naložený kamion na

maximálně přípustnou tonáž 40 t, jedete směrem od Jemnice na Jindřichův Hradec a najedete na kruhový objezd, budete ho muset obkroužit a tím pádem dojde k obrovskému odporu na zadní nápravě. Vy se z něho budete muset vykroužit a do celého kopce pojedete s kamionem s jedním zařazeným stupněm, což je na rychlost 7 či 9 km/h, přeřadíte až někde u firmy Tomex. Rozhodně to zklidní dopravu, určitě neurychlí. Osobní vozidlo směrem do Telče či nemocnice, musí zpomalit, pro chodce je to bezpečnější. Co se týče parkovací plochy, odhaduje se, že 30 % vozidel, které tam stojí, je tam nelegálně. Podnikatelé či občané pronajímají průjezdy a vozidla si brání vjezdu do průjezdu, kde by mohli parkovat.

Občan: Zajímalo by mě, jestli bude chodník v Masarykově ulici oboustranný.

Projektant: Chodník v Masarykově ulici bude na levé straně směrem k řece. Chodník je navržen tak, aby měl normovou šířku 1,50 m, více se tam nevejde.

Starosta: Všichni víme, jak to u pana Pechy vypadá, s bídou na kočárek, na více to nevyjde. V Masarykově ulici musíme mít jeden kvalitní chodník a druhý ne. Kritická šířka bude na rohu u optiky a dál se chodník rozšiřuje, před vstupem do bytů v katolickém domě už bude použitelný chodník.

Občan: Vrátím se ještě k chodníku, bezpečnost chodců se určitě nezlepší

Starosta: Myslíte si, že chodník, který měří 90 cm je bezpečný, jako 1,5 m chodník? Situace v Masarykově ulici bude stejná, ať bude křižovatka jakákoliv, širší silnici tam nenamačkáme. Je zde problém dvou domů – pana Pechy a Spolku pro vybudování katolického domu.

Občan: V tom případě bych navrhovala zbourat dům pana Pechy

Občan: Pokud by vyhovovala ta přirozená kruhová křižovatka dokola náměstí, proč by byl problém obětovat nové WC?

Projektant: Tato akce by byla finančně jinde. Muselo by se přestavět celé náměstí včetně opěrných zdí, tyto křižovatky by nevyhovovaly všem platným předpisům z důvodu velkého sklonu a velkého úhlu přešikmení.

Občan: K navrhovanému chodníku v Masarykově ulici – nevěřím tomu, že se všichni naučí vzorně přecházet přes přechod, budou chodit po okraji zdi, to je zkušenost s lidmi. Druhá věc, kam si máme postavit auta. Chceme, aby náměstí bylo společenským centrem, kam se ty auta mají postavit?

Starosta: K čemu má náměstí sloužit, má to být parkoviště pro místní nebo místo, kde si lidé přijdou nakoupit, zastaví a odjedou? Dva různé pohledy na stejnou věc. Parkovací hodiny můžeme zrušit, všichni tam pak budou stát celý den. Nebudou pak nařikat obchodníci, že si tam zákazníci nemohou přijet nakoupit?

Občan: Pokud se druhý chodník v Masarykově ulici zruší, jak budou lidé vycházet z Centra Jahoda a Katolického domu, máme chodit přes hospodu Koníček?

Projektant: Na druhé straně ulice u Katolického domu chodník bude. Jde o kritické místo na rohu domu, kam se chodník nevejde. U východu z domu už plnohodnotný chodník bude. Jak říkal pan starosta, v případě jakékoliv křižovatky toto zůstane stejné.

Občan: Proč by stávající křižovatka nemohla být řešena semaforem?

Starosta: Já byl pro semafor také od samého začátku, protože problém zde máme hlavně v době, kdy jedou lidé z fabriky. Narážíme ovšem na problém ve chvíli, kdy do křižovatky sáhneme, tedy i v případě umístění semaforu. Ve okamžiku, kdy Správa a údržba silnic bude pokládat asfalt, pohybujeme se v režimu stavebního zákona a musíme se řídit předpisy, které v současné době existují - pak řešíme studie, které máme k dispozici.

Projektant: Osazení semaforu by vyřešilo problém čekání, bylo by to v režimu stavebního povolení. V platných normách v případě nečinnosti signalizačního musí křižovatka splňovat takové normy, jako kdyby tam semafor nebyl.

Starosta: Do nynější podoby křižovatky semafor umístit nelze. Museli bychom přistoupit k průsečné křižovatce, kterou jsme viděli v úvodu.

Občan: Bylo by možné požádat o výjimku?

Projektant: Setkali jsme se s výjimkami z norem. Výjimky uděluje Ředitelství silnic a dálnic. Podle našich zkušeností povolí jednu výjimku z konkrétního jednoho článku a musí být zde zdůvodněné, že jiné řešení není možné. V tomto případě cesta výjimek není reálné, u nás by těch výjimek bylo potřeba několik.

Občan: Bylo by možným technickým řešením umístění zrcadel?

Projektant: Při nové stavbě není možné zrcadla použít.

Občan: Viděli byste jinou vhodnou variantu?

Projektant: Jiná vhodná varianta možná není. V současné době je situace taková, že lze zanechat stávající stav nebo přijmout řešení v podobě malé okružní křižovatky, které je po těch čtyřech letech jednání ve vztahu kompromisu nejlepší. Nejsou proti jak památkáři z hlediska ochrany zájmů, tak stejně policie, která zastává stranu bezpečnosti. Z hlediska legislativy by to mělo být také průchodné.

Občan: Kdo měřil hluk a exhalace? Jak se bude rekonstrukce dělat, bude zavřena a budeme dělat myšku kolem nádraží?

Starosta: Při rekonstrukci náměstí chceme, aby se to dopravy dotklo co nejméně. Snažíme se, aby se přejezd upravil, budeme dělat úpravu po částech a v maximální možné míře zachováme průjezd náměstím. Neslibuji, že to bude průjezdné pořád. Silnice se musí stavět tam, kde stojí a nese to s sebou tyto omezení. Hluk a emise se nezhorší. Vše by zlepšil obchvat – dnes tím neřešíme dopravní situaci v Dačicích, ale na křižovatce na Palackého náměstí. Nic jiného si od toho neslibujeme.

Občan: Kdy vidíte realizaci?

Starosta: Příští rok určitě ne.