

# Zápis z kulatého stolu na téma „Parkování v Dačicích“

konaný 7. listopadu 2012 od 17:00 h v předsálí MěKS Dačice



**Hosté:** Ing. Vlastimil Štěpán – starosta, Ing. Jan Bartošek – místostarosta, Ing. Karel Macků – tajemník, Ing. Zdislav Páral – vedoucí odboru dopravy, Zdeněk Sedláček – odbor správy majetku, Stanislav Zelenka – vrchní strážník městské policie

**Přítomno:** 26 občanů

**Moderátor:** MUDr. Hana Musilová – vedoucí projektu Zdravé město Dačice a MA21

Na začátku moderátorka představila hosty a seznámila přítomné s programem kulatého stolu a základními pravidly diskuse při jednání, které přítomní odsouhlasili. Po krátkém úvodu byli účastníci vyzváni, aby ve skupinách sepsali důležité oblasti k parkování v Dačicích, kterým se chtějí během diskusního setkání věnovat. Tyto témata ve skupinách seřadili podle důležitosti a odprezentovali.

## Pojmenované oblasti:

- ✓ Vybudování nových parkovacích míst na okraji města
- ✓ Parkování na Vokáčově náměstí a za poštou
- ✓ Soustružnická ulice – parkovací stání
- ✓ Palackého náměstí – zpoplatnění některé části parkovacích stání
- ✓ Parkování v sídlištích – ulice Bratrská, Sokolská, Dlouhá, Karla Čapka
- ✓ Budoucnost Palackého náměstí
- ✓ Stojany na kola
- ✓ Vodorovné značení
- ✓ Parkování u TRW – DAS Dačice
- ✓ Priority města – chodníky x parkovací stání
- ✓ Možnosti parkování v nemocnici

S tématy, která byly ve skupinách pojmenovány vícekrát, se nadále pracovalo. Pozornost byla věnována převážně myšlenkám nových parkovacích míst na okrajích města, parkování na Vokáčově náměstí a Palackého náměstí a zejména problematice parkování na sídlištích. Přítomní pracovali ve skupinách s formuláři, do kterých zaznamenávali podněty (pojmenovali současnou situaci – cestu k žádoucímu stavu – způsob realizace a možné překážky). Všichni z přítomných dostali možnost okomentovat náměty, které zaznamenali do formuláře. K některým oblastem probíhala diskuse.

Podněty a myšlenky, které na kulatém stolu zazněly:

## VYBUDOVÁNÍ NOVÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ NA OKRAJI MĚSTA

- **Vybudování nových parkovišť v návaznosti na budování obchvatu města**
  - Pokud se vybudují parkoviště na okraji města, budou zde parkovat pouze kamiony. Ti, co potřebují ve města nakoupit či vyřídít jiné služby v centru, tyto parkoviště na okrajích města nevyužijí.
  - Na záchytná parkoviště na okraji města musí navazovat městská doprava (v našich podmínkách nereálné).
  - Parkování na okrajích města je vhodné pro nákladní dopravu - oslovit ředitele velkých firem (TRW, Centropen), kteří by měli tuto situaci řešit.
  - Jde o zbytečně vyhozené peníze.

- Při vybudování obchvatu města se sníží provoz v centru, spousta aut nebude do města zajíždět, pak je řešení situace výstavby nových parkovacích ploch na okraji města zbytečné.

*Místostarosta* – Otázka obchvatu se vyvíjí a je těžké predikovat, jak rychle bude postupovat. Záchytná parkoviště v Dačicích od centra nesplní svůj účel. Zvykem je co nejdříve dojet, vyřídít danou záležitost a odjet. Samozřejmě parkoviště na okraji města u TRW smysl mají. V letních měsících a o víkendech bývá centrum naplněné, proto je na zvážení, zda neposílit různé vzdálenosti k centru města, místo na Hradištko je vhodné, lepší než tvořit záchytná parkoviště na okrajích města jako u větších měst. Otázka, zda bychom se neměli soustředit na panelové domy, řešit problémy na sídlištích - tam kde existují, než tvořit nová záchytná parkoviště.

## **PARKOVÁNÍ NA VOKÁČOVĚ NÁMĚSTÍ A ZA POŠTOU**

- **Parkuje se tam, kde není zákaz (Na Příkopech, Vokáčovo náměstí)**
  - tato místa by měla sloužit zejména majitelům domů
  - dopravní značení, pěší zóna, odpočinková zóna
  - požádat poštu, aby využili svého areálu a neparkovali jejich zaměstnanci v ulici Na Příkopech
  - u pošty upravit délku parkování na 30 minut
- **Vokáčovo náměstí**
  - mělo by sloužit jako klidová zóna
  - projíždí zde auta se zásobováním (květinka, masna)
  - při zřízení parkovacích ploch naproti květince nebude moci zásobování projet
  - vhodné zde zřídit odpočinkovou zónu

*Místostarosta* – Do života města patří místa, kde to pulzuje a je velký pohyb lidí, to splňuje Palackého náměstí. Zároveň musí ve městě být klidová zóna, k čemuž se Vokáčovo náměstí přímo nabízí. Palackého náměstí potřebuje dostatek místa pro auta, aby si lidé nakoupili, ale zároveň potřebuje i klidovou zónu se spoustou zeleně, fontánou a lavičkami nejen pro nakupující a maminky.

## **VODOROVNÉ ZNAČENÍ**

- Vyznačit parkovací stání v následujících lokalitách:
  - **Soustružnická ulice** – parkovací stání podél zídky kostela
  - **Sokolská ulice** – před sportovní halou a kuželnou
  - **U pekárny ve třídě 9. května** – každý zde parkuje, ale parkovací místa nejsou vyznačena
  - **Kapetova ulice** – na nových parkovištích
  - **Vápvská ulice** – zřízení parkoviště u skateparku, podél silnice neustále parkují auta (k MŠ a DDM jezdí rodiče často auty)

## **PALACKÉHO NÁMĚSTÍ**

- **Parkovací hodiny x zpoplatnění**
  - Zpoplatnění části parkovacích míst v centru města, alespoň v kritických hodinách.
  - Nezavádět poplatky, stačí 2 hodiny k parkování na parkovací hodiny, cirkulace je dostatečná. Je to výhoda Dačic, která je oceňována návštěvníky.
  - Zkrácení doby parkování ze 2 hodin na 1 až 1,5 hodiny.
  - 1 h parkování zdarma na parkovací hodiny, další hodiny zpoplatnit.
  - Během 1 hodiny nelze vše ve městě vyřídít (služby, úřady, nákupy) – 1,5 až 2 h jsou ideální.
  - S parkováním v centru města není tak velký problém, ve městě se vždy zaparkuje, horší situace je v sídlištích.
  - Pokud by došlo ke zpoplatnění parkoviště v centru, pak by místní měli mít permanentku.
  - V případě zpoplatnění zavést symbolický poplatek pouze v kritické době.

- Zamezení výjezdu vozidel přes plnou čáru do silnice – natažení lana podél silnice stejně jako tomu je u pošty.

*Starosta* – Parkování ve městě není vedení města lhostejné, důkazem toho je uspořádání kulatého stolu k parkování v Dačicích. V Jindřichově Hradci využili volných prostranství a dvorů, které my v Dačicích nemáme. Město musí přehodnotit některé prostory, vše je ale o dostupnosti. Situace na Palackého náměstí je slušná. Návštěvníci města by neměli mít pocit, že z nich v Dačicích taháme peníze. Tak, jak je v současnosti situace parkování na náměstí nastavena, by měla zůstat, abychom byli vstřícným městem a návštěvníci a turisté se k nám rádi vraceli.

*Místostarosta* – Zpoplatnění parkování v centru není jednoduchou záležitostí. Počáteční náklady nejsou malé, z ekonomického hlediska by se ale investice do jednoho roku vrátila a vznikl by nemalý příjem pro město. Na druhou stranu se musí brát v úvahu to, že město chce být vstřícné a přátelské lidem. Parkující hodiny, pokud je městská policie kontroluje, jsou dostatečné pro limit parkujících na náměstí, proto by se dle mého názoru nemělo parkování na náměstí zpoplatňovat. Dvě věci by měly být zdarma – parkování a veřejné toalety.

*Vedoucí odboru dopravy* – Pokud by se snížila doba parkování na Palackého náměstí na jednu hodinu, pak by městská policie nedělala nic jiného, než prováděla kontroly doby stání. Za odbor dopravy jsou pro zpoplatnění části náměstí, s tím, že určitá plocha by zůstala nezpoplatněná, aby měli kde parkovat lidé, kteří na náměstí pracují. V Jindřichově Hradci parkování na náměstí zpoplatnili a vždy tam najdete místo, kam zaparkovat.

- **Oprava děr a vln na dolní části Palackého náměstí**
- **Upozornění majitelů firem na horním i dolním náměstí, kde parkují jejich zaměstnanci**
  - Firmy by si měly uvědomit, že parkoviště jsou převážně pro návštěvníky města, kteří přinášejí do města peníze. Jejich zaměstnanci by neměli parkovat na místech, kde mohou být jejich zákazníci. Trhovci už také vědí, že si musí auta parkovat jinde než na náměstí, aby nebránili těm, kteří zde chtějí nakoupit.

## **NÁVRHY NA ZŘÍZENÍ PARKOVACÍCH PLOCH**

- **Nevyužitá pozemky na horním náměstí**
  - Po dobu, než přijdou investoři a bude reálná vize, mohl by se tento prostor využít pro parkování. Tím, že se zde povolí parkování, neznamena to, že zde do budoucna nemůže být něco dalšího. Výjezd by měl být veden Pantočkovou ulicí.

*Místostarosta* – Původně zde měl vzniknout větší obchodní dům, protože je to lokalita blízko zámku a centra, šla by tato plocha využít i na jiné prostory nejenom pro parkoviště. V tento moment nemá město jasný záměr pro využití.

- **Vybudování parkovací plochy ve směru na Hradištko**
  - Vpravo za posledními baráky u řeky, kde je vhodná plocha nedaleko centra.
  - Vybudování parkovací plochy za OD Prior, kde jsou městské pozemky.
  - Měl by být ale umožněn přístup do města i z jiné strany, než vše obcházet.
  - Pokud se vybuduje parkoviště u Dyje, musí být o tom lidé informováni, mělo by být pro turisty a návštěvníky města značení takové, aby tam každý lehce dojel.

## **PARKOVÁNÍ NA SÍDLIŠTÍCH**

- Parkování na zelených plochách a chodnících, kde není povolené parkování (ulice Dlouhá) – větší kontroly městskou policií.
- **Ulice Dlouhá**
  - problém parkování v ulici

- ulice je neprůjezdná z hlediska integrovaného záchranného systému, stejně tak i ulice Jiráskova – řešením by bylo vydat zákaz parkování v těchto ulicích
  - nerušit podélné stání, sanitky jezdí většinou po chodníku
  - parkování na zelených plochách a chodnicích, kde není povolené parkování – větší kontroly městskou policií
  - námět udělat vodorovné značení od chodníků
  - posun popelnic do stráně, čímž vzniknout nová parkovací stání
  - po dešti se drží voda u popelnic (viz foto)
  - v této ulici je velký počet míst pro invalidy – využívá je cca 1 až 2 auta
  - děkujeme za jednosměrku
  - označení parkovacích míst 423 – 426
  - průchod ze schodů 425
  - špatný rozhled v křižovatce Dlouhá a Antonína Dvořáka – umístění zrcadla
- **Ulice Boženy Němcové**
    - plynulost provozu, bezpečnost a parkování – jednosměrky
    - špatná viditelnost při výjezdu z ulice Karla Čapka, díky zrcadlu jde vidět pouze doleva
    - úzká silnice - tím, že auta parkují po levé straně chodníku, nemají šanci se zde dvě auta vejít
- **Ulice Göthova**
    - Před prodejnou autodílů Tomex, v případě zásobování nebezpečné.
    - Při vykládání zboží z auta je nejbezpečnější zajet částí auta na chodník a co nejméně omezit prostor na silnici. Často dostávají majitelé obchodů pokutu od státní policie za to, že stojí na chodníku, i když je to nebezpečnější varianta.
    - Bylo by vhodné zvážit, zda neudělit majitelům obchodů v Göthově ulici výjimku k zastavení pro naložení a vyložení zboží.
- **Ulice Bratrská u DPS a školky**
    - auta často parkují na vozovce, špatná průjezdnost, zákaz parkování
- **Sídlíště Červený Vrch**
    - parkovací hodiny na Červeném Vrchu před samoobsluhou, lékárnou a cukrárnou jsou kontraproduktivní, zrušit alespoň před cukrárnou
    - změna předností v jízdě, značení
    - podpořit parkování vozidel na parkovišti u bazénu
    - vybudování komplexu garáží
- **Ulice Otakara Březiny**
    - v současné době je zde jedno zrcadlo, doporučuji umístit další zrcadlo, aby bylo v obou směrech
- **Za Lávkami**
    - nejsou zapotřebí chodníky po obou stranách, parkují zde auta, která vozí děti do MŠ nebo DDM, zbudovat oficiální parkovací stání mezi mostem a skateparkem

#### **STOJANY NA KOLA**

- Zřídit stojany na kola na Palackého náměstí.

#### **PARKOVÁNÍ U TRW**

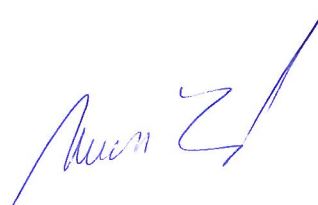
- Nedůstojné parkování kolem firmy TRW – snaha zlepšit současnou situaci.

## OBEČNĚ

- Vypracování dopravního generelu a stanovení priorit (chodníky x parkovací plochy, stanovení pohybu dopravy do města a ven)
- Do budoucna plánovat vybudování dobíjecích stanic pro elektromobily.
- Chybí svislé dopravní značení parkovišť, která upozorňují např. na možnost parkování u nemocnice.
- V případě plánování větší akce (srazy apod.), kdy je zapotřebí zajištění parkovací plochy pro účastníky, lze dopředu dojednat vyčlenění části parkoviště nebo si zajistit migrující autobus.

Další náměty a návrhy a případné dotazy můžete zasílat či volat na následující kontakty:

- **MUDr. Hana Musilová, politik Zdravého města Dačice a MA21**  
tel. 774 417 454, e-mail: [musilovahana@email.cz](mailto:musilovahana@email.cz)
- **Ing. Marcela Chvátalová, koordinátorka Zdravého města Dačice a MA21**  
tel. 384 401 286, e-mail: [zdravemesto@dacice.cz](mailto:zdravemesto@dacice.cz)



MUDr. Hana Musilová  
politik Zdravého města Dačice a MA21

