

# TISKOVÁ INFORMACE MĚSTA DAČICE

## Veřejnost diskutovala o úpravách ve městě v rámci Kulatého stolu věnovanému Generelu dopravy

V úterý 17. října 2017 se v rámci projektu Zdravé město Dačice a MA21 uskutečnil kulatý stůl na téma „Generel dopravy“. Téma bylo představeno externí dodavatelskou firmou. Obyvatelé města Dačice tak byli konkrétně seznámeni s plány, které se týkaly rozvoje dopravy a infrastruktury.

K záměru setkání s veřejností sdělil starosta Dačic Karel Macků: „Prostřednictvím kulatého stolu jsme diskutovali o budoucnosti dopravy a infrastruktury. Přítomní občané se dozvěděli podrobnosti k danému tématu a následně se tak mohli vyjádřit k úpravám, které se chystají“.

O tom, že téma veřejnost skutečně zaujalo, svědčí vysoká účast téměř padesáti diskutujících, mezi nimiž byli také zástupci města, městského úřadu, dopravní komise, městské policie, odboru dopravy, odboru dotací a investic a dále zpracovatele studie „Generel dopravy“. Hned v úvodu představila společnost UDIMO, v zastoupení Ing. Pavlem Roháčem Generel dopravy, což je dokument, který se snaží komplexně zmapovat dopravu v Dačicích. V generelu je řešen i obchvat města a bylo potvrzeno, že nově navržená trasa odkloní z města zhruba polovinu aut oproti variantě přes Centropen. Ale na druhou stranu je tato varianta realizovatelná. Stejně se tak objevuje v Generelu dopravy téma křižovatky na Palackého náměstí a jsou zde zmapovány průjezdy všech aut během pracovního dne, což je zhruba 12.000 průjezdů.

Po úvodním seznámení s Generelem dopravy následovala práce ve skupinách, kdy přítomní navrhovali zlepšení dopravní situace v tématech: 1. Zklidnění dopravy v obytných oblastech a v rizikových lokalitách, 2. Zklidnění dopravy v centru města, 3. Autobusová doprava ve městě, 4. Místní komunikace a chodníky, 5. Parkování ve městě, 6. Cyklo doprava a pěší doprava.

Po práci ve skupinách byly zapsány nejdůležitější hlavní podněty: rozšíření zábradlí podél chodníku u hráze rybníku Vražda, sdílení elektromobilů a elektro kol, výstavba záchytných parkovišť, větší zaměření na přetížené kamióny projíždějící městem, opravení povrchu komunikace směrem do kopce na Palackého náměstí, dodržování rychlosti automobilů na Palackého náměstí, výstavba autobusové zastávky u vlakového nádraží, navýšení počtu autobusových spojů a zastávek, vyřešení problematického chodníku z Masarykovy ulice na náměstí, rozšíření vozovky za Titanikem doleva směrem k Technickým službám, změna zákazu parkování v areály u Sokolovny, parkování obyvatel na trávě v Jiráskově ulici u paneláků, vznik cyklozóny u rybníku Vražda oběma směry, doporučení více chodit pěšky a méně jezdit autem a více míst pro přecházení např. v ulici Kapetova a Třídy 9. května u Centropenu.

Vedení města bylo také pochváleno za provedení rekonstrukce komunikací ve čtvrti Peráček.

Výstupy z kulatého stolu budou projednány v radě a zastupitelstvu města. Velmi děkujeme všem zúčastněným za čas, jejich zájem a dotazy a návrhy na zlepšení situace ve městě v oblasti dopravy.